



Remorque Route/Hors-Route NovaJack

Manuel d'opération

Édition 2002



Remorque Route/Hors-Route NovaJack
Manuel d'opération
Édition 2002

Table des matières

Enlèvement de la boîte de métal.....	3
Installation de la boîte de métal.....	5
Utilisation du mât de chargement.....	7
Utilisation du pivot de chargement.....	9
Utilisation de la boîte de déversement.....	11

Toutes ses consignes se trouvent sous format photo-vidéo sur notre site internet dans la section "Comment faire". Consultez cette section sur **www.novajack.com**

NovaJack
375, Courcelette
Sherbrooke, QC, Canada, J1H 3X4
Téléphone: (819) 562-4189
Sans frais: (800) 567-7318
Télécopieur: (819) 562-4256
Courriel: info@novajack.com
Site Internet: www.novajack.com

Enlèvement de la boîte de métal

1. Débranchez le système électrique. Tout le système électrique de la remorque est installé sur la boîte de métal. En retirant la boîte, vous retirez donc complètement le système électrique.



2. Déverrouillez les loquets situés de chaque côté avant sous la boîte de métal de la remorque.



3. Insérez le mât de chargement (le treuil en direction de la voiture) dans le tube carré prévu à cet effet à la base du grillage. Le mât vous permet de retirer la boîte de métal sans effort même si vous êtes seul.



4. Attachez le câble du mât de chargement au crochet situé au devant de la boîte de métal.



5. Levez, à l'aide du treuil, le devant de la boîte d'environ 10 cm (4"). Ensuite, soulevez l'arrière de la boîte d'environ 10 cm (4") tout en poussant vers l'avant pour la dégager du support arrière. Ramenez la boîte vers vous et déplacez-vous vers le côté de la remorque en décrivant un axe de 90° et déposez l'arrière de la boîte au sol. Baissez ensuite le devant de la boîte à l'aide du treuil.

MISE EN GARDE : L'ACTION À CLIQUET (RATCHET) DU TREUIL NE FONCTIONNE PAS LORSQUE VOUS DESCENDEZ UNE CHARGE. UTILISEZ LE FREIN EN APPUYANT SUR LE LEVIER À LA GAUCHE DU TREUIL.

NOTE : Cette opération est aisément réalisable en deux (2) étapes. Descendez le devant de la boîte et tirez-la pour passer les pneus. Ensuite, descendez la boîte jusqu'au sol.



6. Finalement, retirez les supports de boîte avant et arrière situés sur la base de la remorque. Insérez les poteaux à bois dans les quatre (4) tubes ronds prévues à cet effet. Assurez-vous d'aligner les crochets sur les poteaux avec ceux situés sur les supports à poteaux (tubes ronds). Ensuite, insérez le pivot et le mât de chargement dans leurs emplacements sur la base du grillage (position de transport).



Installation de la boîte de métal

1. Insérez les supports de boîte avant et arrière sur la base de la remorque et fixez-les avec les attaches prévues à cet effet. Attachez le crochet du mât de chargement au crochet du devant de la boîte et tournez la manivelle du treuil pour faire monter le devant de la boîte.



2. Levez l'arrière de la boîte et déplacez-vous jusqu'à l'arrière de la remorque.



3. Positionnez la boîte dans le support arrière et attachez les loquets sous le devant de la boîte dans le support avant.



4. Insérez les rampes pour VTT dans les ouvertures prévues à cet effet. Embarquez votre VTT, branchez le système électrique et retournez à la maison après une bonne journée de travail !



Utilisation du mât de chargement

1. Installez le mât de chargement dans le tube carré situé à l'opposé du billot à charger. Treuil vers l'extérieur.



2. Fixez la chaîne en "V" aux crochets situés sur les poteaux à bois du côté opposé au mât de chargement.

NOTE : Il faut qu'il y ait du bois dans la remorque si vous voulez charger les billots en utilisant le haut des poteaux à bois. S'il n'y a que quelques billes dans la remorque, déplacez-les contre les poteaux où la chaîne est ancrée. Sinon, lors du chargement du billot, les poteaux pivoteront vers l'intérieur ce qui rendra l'opération hasardeuse.

Si il n'y a pas de bois dans la remorque, utilisez les crochets situés sur les tubes ronds soudés au châssis de la remorque pour fixer la chaîne en "V". Afin d'éviter que les billots ne se pressent contre les pneus lors du chargement, nous recommandons de positionner une bille de bois entre le billot que vous chargez et les pneus. Vous pouvez également utiliser deux poteaux à bois, un sur chaque pneu, pour servir de rampes.



3. Ensuite, attachez le câble du mât de chargement au centre de la chaîne en "V". Notez que le câble doit passer sous le billot avant d'être attaché à la chaîne en "V".



- Opérez le treuil manuel et le billot roulera sur la chaîne pour tomber à l'intérieur de la remorque. Si la tension est trop grande lors du chargement, vous pouvez changer le ratio du treuil en cours d'opération.

MISE EN GARDE : NE VOUS TENEZ JAMAIS DIRECTEMENT DERRIÈRE LE TREUIL LORS DE L'OPÉRATION.

NOTE : Lorsque le billot est monté plus haut que les pneus, il se peut qu'il ne soit pas bien équilibré sur la chaîne. Arrêtez de treuiller et ajustez le billot afin de le rendre parallèle au sol.



- Pour décharger, passez le câble sous la bille à décharger et fixez-la au centre de la chaîne en "V".

CONSEIL : Marquez le centre de la chaîne en "V" avec une pièce de ruban pour rendre votre repérage plus facile.



- Tournez la manivelle du treuil et le billot sera soulevé et tombera à côté de la remorque.



Utilisation du pivot de chargement

1. Retirez deux (2) poteaux à bois du côté où vous désirez charger les billots. Insérez le pivot de chargement dans le tube situé derrière le pneu arrière. (Habituellement, on utilise le tube arrière).



2. Soulevez un bout du billot et déposez le sur le trident du pivot (approximativement 1/3 de sa longueur).



3. Avec le billot sur le pivot, utilisez votre poids pour pousser le billot vers le sol et ainsi faire lever l'autre extrémité. Faites-le pivoter à l'intérieur de la remorque. Vous pouvez également pousser le billot jusqu'au grillage lorsqu'il est sur le pivot afin d'aligner la charge. Finalement, faites basculer l'arrière du billot dans la remorque.



4. Positionnez la charge contre les poteaux situés sur le côté opposé au pivot de chargement. Cela vous permettra de charger un maximum de billots avant d'avoir à remettre les poteaux à bois en position sur le côté du pivot.

NOTE : Conservez les plus petits billots pour la fin.



5. Une fois le chargement terminé, équilibrez la charge dans la remorque. Pour décharger, utilisez la même technique pour déposer les billots sur la pile de bois.



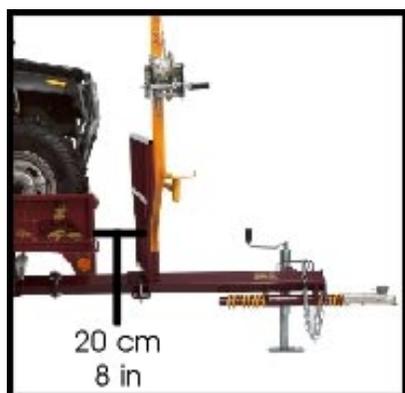
Utilisation de la boîte de déversement

La boîte de déversement peut être très utile mais représente un risque potentiel pour l'opérateur. Lisez attentivement cette section avant d'utiliser le système de déversement.

MISE EN GARDE : N'UTILISEZ JAMAIS LE SYSTÈME DE DÉVERSEMENT (DOMPEUR) AVEC UN CÂBLE ENDOMMAGÉ. UTILISEZ SEULEMENT UN CÂBLE NOVAJACK EN PARFAITE CONDITION - BLANC AVEC UN TRACEUR BOURGOGNE.

Soulèvement de la boîte :

1. Positionnez le grillage de protection (première photo) ou le support de mât de déversement (deuxième photo), selon le cas, à environ 20 cm (8") du devant de la boîte de métal. Cela vous donnera l'espace nécessaire à l'installation du crochet et l'angle nécessaire pour soulever la boîte.



Ou



2. Installez le mât de chargement (photo 1) ou le mât de déchargement (photo 2) parallèlement à la remorque.



Ou



3. Installez le bras d'extension de déchargement au haut du mât de chargement en soulevant la poulie pivotante, insérant le bras d'extension et réinsérant la poulie dans le tube du mât. Insérez le câble dans la poulie avant du bras d'extension. (s'applique seulement pour le mât de chargement illustré ci-dessous).

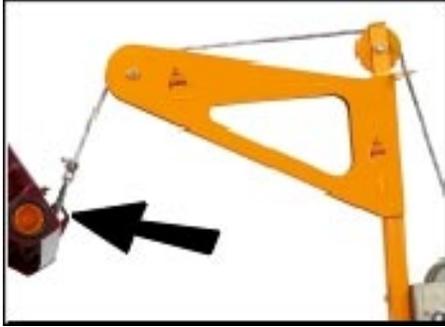


MISE EN GARDE : DANS LE CAS DU MÂT DE CHARGEMENT (CI-HAUT), NE TENTEZ JAMAIS DE SOULEVER LA BOÎTE SANS LE BRAS D'EXTENSION EN PLACE

4. Déverrouillez les loquets situées de chaque côté avant de la remorque.

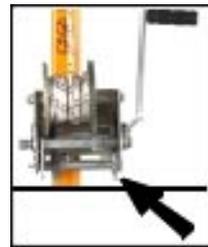


5. Ancrez le crochet du câble au crochet situé à l'avant de la boîte de métal.



6. Commencez à soulever la boîte. Assurez-vous que le loquet (ratchet) du treuil est en opération. Après avoir monté quelque peu la boîte, arrêtez et vérifiez les points suivants:

- Est-ce que le nœud du crochet est sécuritaire?
- Est-ce que la boîte est correctement positionnée sur le support arrière?
- Est-ce que le grillage ou support de mât est bien boulonné?
- Est-ce que le treuil est correctement fixé au mât?



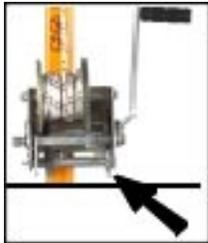
7. Continuez à soulever la boîte jusqu'à ce que la charge glisse au sol. Si le contenu ne descend pas, aidez-le à l'aide d'une pelle en vous situant sur le côté de la remorque. **NE MONTEZ JAMAIS DANS LA BOÎTE ET NE DÉPLACEZ JAMAIS LA REMORQUE AVEC LA BOÎTE LEVÉE.**

Abaissement de la boîte :

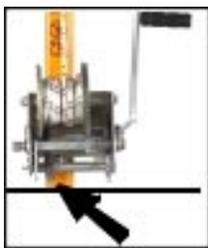
MISE EN GARDE : L'ACTION À CLIQUET (RATCHET) NE FONCTIONNE PAS LORSQUE VOUS DESCENDEZ UNE CHARGE. UTILISEZ LE FREIN EN APPUYANT SUR LE LEVIER À LA GAUCHE DU TREUIL.

MISE EN GARDE : NE JAMAIS ESSAYER DE REDESCENDRE LA BOÎTE AVEC DU MATÉRIEL À L'INTÉRIEUR. ABAISSEZ SEULEMENT UNE BOÎTE VIDE.

1. En gardant votre main droite sur la poignée du treuil, amenez le cliquet à la position de devant.



2. Appuyez sur le levier de frein du treuil avec votre main gauche tout en tournant lentement la poignée du treuil avec votre main droite.



MISE EN GARDE : NE LAISSEZ JAMAIS ALLER LA POIGNÉE OU LE FREIN AVANT QUE LA BOÎTE NE REPOSE SUR SES SUPPORTS. DES BLESSURES GRAVES PEUVENT ETRE OCCASSIONNÉES PAR UNE POIGNÉE QUI TOURNE RAPIDEMENT, ENTRAINÉE PAR LE POIDS DE LA BOITE.

3. Lorsque la boîte repose sur la remorque, barrer les loquets. Assurez-vous qu'ils sont adéquatement ancrés sous le support avant de la boîte de métal.



4. Insérez ensuite le mât de chargement en position de transport, la poignée du treuil vers la voiture et attachez le câble au grillage pour retenir le mât à l'aide du treuil.



Voilà, bon travail !

Toutes ses consignes se trouvent sous format photo-vidéo sur notre site Internet dans la section "Comment faire". Consultez cette section sur www.novajack.com